

Anne CONCHON

Maître de conférences à l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, membre du laboratoire Institutions et Dynamiques Historiques de l'Économie – UMR 8533 et maître de conférences à l'université Paris-Ouest Nanterre La Défense.

Monographies

- *Le Péage en France au XVIII^e siècle. Les privilèges à l'épreuve de la réforme*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France (CHEFF), 2002.
- *Dictionnaire de la France d'Ancien Régime*, Paris, Armand Colin, 2004.
- *Le XVIII^e siècle. 1715-1815* (avec F. Leferme-Falguières), Paris, Hachette, 2007.
- *J.-J. Guyenot de Châteaubourg ou le commerce des relations*, Paris, Publications de la Sorbonne, 2008.

Articles

- « La Commission des péages au XVIII^e siècle », in *Études et documents* (revue du Comité pour l'histoire économique et financière de la France), n^o IX, 1997, p. 175-194.
- « Introduction » et « Droits de péages et pouvoir sur la rivière (XVII^e-XVIII^e siècle) », in *Hypothèses*, n^o 1, Paris, Publications de la Sorbonne, 1998, p. 69-75 et p. 83-88.
- « La dimension historique de l'économie chez John Rodgers Commons », *Cahiers d'Économie Politique*, 2001, n^o 40-41, p. 39-58.
- « Entre identité individuelle et détermination sociale : Le cas de Guyenot de Châteaubourg (1743-1824) », in *Genèses*, n^o 47, juin 2002, p. 42-61.
- « Financer la construction d'infrastructures de transport : la concession aux XVII^e et XVIII^e siècles », in *Entreprises et histoire*, juin 2005 (38), p. 55-70.
- « La commission des péages et l'uniformisation métrologique des tarifs », « Circulation et métrologie », Journée d'études, Paris, 28 mai 2005, *Les cahiers de métrologie*, 2004-2005, t. 22-23, p. 55-62.
- "Transport Infrastructure Financing: the French case in a European perspective in the 18th century", Research Note, *Journal of Transport History*, March 2008, p. 115-119.
- « Les transports intérieurs sous la Révolution : une politique de l'espace », *Annales historiques de la Révolution française* (AHRF), 2008, p. 5-28.

- « La corvée royale au XVIII^e siècle. Le travail entre labeur et valeur », *Cahiers d'histoire*, 'L'émergence du travail comme catégorie économique (XVII^e-XIX^e siècle)', octobre 2012.

Actes de colloques et ouvrages collectifs

- « Péages et circulation marchande au XVIII^e siècle », in *La circulation des marchandises sous l'Ancien Régime*, journée d'études, Bercy, 12 décembre 1997, publié par le Comité d'histoire économique et financière de la France, Paris, 1998, p. 145-162.
- « Foires et marchés en France au XVIII^e siècle : définitions fiscales et économie du privilège », *Fiere e mercati nella integrazione delle economie europee, secc. XIII-XVIII*, XXXII Settimana di Studi, 8-12 mai 2000, Il Datini, Istituto Internazionale di Storica Economica Datini, 2001, p. 289-298.
- « Péages et transports de bois, XVII^e-XVIII^e siècle », *Forêt et transports traditionnels*, Actes du colloque (2003), Cahier d'études Forêt, Environnement et Société, 2004, 14, p. 103-108.
- « Les spéculations industrielles de Guyénot de Châteaubourg », *Autour de l'industrie. Histoire et patrimoine, Mélanges en hommage à Denis Woronoff*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France (CHEFF), 2004, p. 449-471.
- « Penser l'ordre des échanges / classer les produits : les tarifs de péages au XVIII^e siècle », *Nomenclatures et Classifications : approches historiques, enjeux économiques*, journée d'études, École normale supérieure Lettres et sciences humaines (ENS), Cachan, 19-20 juin 2003, Actes et Communications, Économie et sociologie rurales, Institut national de la recherche agronomique (Inra), 2004, 21, p. 57-68.
- « Opportunisme parisien et influence capitale. Le cas de Guyénot de Châteaubourg », Actes du colloque, *Être parisien des origines à nos jours* (2002), Paris, Mémoires publiés par la Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'Île-de-France, 2004, t. 55, p. 445-452.
- « Les péages dans les Pyrénées françaises (XVII^e-XVIII^e siècle) », Colloque, Andorre, *Circulation des marchandises et réseaux commerciaux dans les Pyrénées, XIII^e-XIX^e siècle*, 1^{er}-4 octobre 2003, éd. Centre national de la recherche scientifique - université Toulouse II-Le Mirail, 2005, t. 1, p. 71-96.
- « Rationaliser l'aménagement fluvial. Le travail de la commission des péages, bacs et moulins (1724-1791) », Colloque, *La rivière aménagée entre héritages et modernité. Formes, techniques et mise en œuvre*, Orléans, 14-15 octobre 2004, *Aesturia*, 2005 (7), p. 251-262.
- « Traités et leudes en Roussillon (1659-1790). Des barrières fiscales à la frontière douanière », *Douanes, États et frontières dans l'Est des Pyrénées de*

l'Antiquité à nos jours, Colloque, Archives départementales des Pyrénées Orientales, 19 juin 2004, Presses universitaires de Perpignan (PUP) - Association pour l'Histoire de l'Administration des Douanes françaises (AHAD), 2005, p. 125-135.

- "Roads construction in the eighteenth century France", Cambridge, Queen's college, 29th March-2nd April 2006, *Proceedings of the Second International Congress on Construction History*, 2006, vol. 1, p. 791-797.

- « Postes et messageries en France (milieu du xvii^e siècle – fin xviii^e siècle) : prix et économie du transport des lettres », *Postes d'Europe xviii^e - xxi^e siècle. Jalons d'une histoire comparée / Post Offices of Europe 18th-21th century. A comparative history*, colloque, Paris 10-12 juin 2004, Paris, Comité pour l'histoire de la poste, 2007, p. 221-233.

- « Circulation fluviale et aménagements portuaires en France au xviii^e siècle », Colloque, centre d'histoire moderne et contemporaine de l'Europe méditerranéenne et de ses périphéries, *Les ports dans l'Europe méditerranéenne : trafics et circulation. Images et représentations (xvi^e-xxi^e siècle)*, Montpellier, université Paul-Valéry – Montpellier 3, 19-20 mars 2004, Presses universitaires de Montpellier (PUM), 2007, p. 43-54.

- « Circulation fluviale et économie urbaine au xviii^e siècle : Lyon à la confluence de la Saône et du Rhône », *La Citta e il fiume*, colloque, 24-26 mai 2001, Rome, École française de Rome, 2007, p. 227-237.

- « Paris et les transports sous la Révolution », colloque *À Paris sous la Révolution. Nouvelles approches de la ville*, 17-18 octobre 2005, Paris, Publications de la Sorbonne, 2008, p. 105-116.

- « Ressources fiscales et financement des infrastructures en France au xviii^e siècle », *La Fiscalita nell'economia europea XIII-XVIII secolo*, XXXIX settimana di studi della Fondazione istituto internazionale di storia economica F. Datini, Prato, 22-26 avril 2007, Firenze University press, 2008, p. 1055-1063.

- « Les territoires de l'économie. Lectures croisées de Montchrestien et Cantillon » en collaboration avec J.-M. Baldner, *Montchrestien et Cantillon : le commerce et l'émergence d'une pensée économique*, Lyon, Presses de l'École normale supérieure Lettres et sciences humaines, 2011.

À paraître

- « De l'idiome mercantiliste à l'idiome libéral : classement, déclassement, reclassement des produits (xviii^e siècle – début xix^e siècle) », colloque *Classement, déclassement, reclassement*, université de Limoges, 2006, en collaboration avec D. Margairaz.

- « Navigation fluviale et escales portuaires en France au XVIII^e siècle », *L'escale portuaire : mythes et réalités de l'Antiquité au XXI^e siècle*, université du Havre, 22-24 octobre 2008.
- "The debate on the financing of thoroughfares in 18th century France", 'The blood of the State'. *Early modern financial history: current researches and perspectives*, Vienne, 23-25 September 2009, *Historische Zeitschrift*.
- "Carriages and Social Contestation in Eighteenth-century Paris", *Pomp & Power – Carriages as status symbols*, 12-13 November 2009, Museum of London.
- « Transports et circulation au XVIII^e siècle : la construction du marché intérieur entre concurrence et régulation », Colloque *Marchés et concurrence II : droits et institutions*, 10-11 décembre 2009, Institut de la gestion publique et du développement économique (IGPDE) (MINEFE-Bercy).

Édition de textes

- « Introduction » au « Mémoire sur les rivières », *Les Oisivetés de M. Vauban*, Seyssel, Éditions Champ Vallon, 2007, t. 1, p. 637-691.

Publications diverses

- « Des territoires du privilège à la formation d'un espace économique national : les métamorphoses du péage au XVIII^e siècle », Florence, Workingpaper, Institut universitaire européen, 2001, 7 p.
- *D'encre et d'eau. Les projets du canal de l'Essonne*, livret d'exposition, Archives départementales de l'Essonne, 2009.